



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI**  
**Senat** **Camera Deputaţilor**

**LEGE**

***pentru modificarea şi completarea Legii nr.35/1990 privind Statutul  
personalului aeronautic din aviaţia militară a României***

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

**CAPITOLUL 1**

**Dispozitii generale**

**Art. 1.** - Prezentul statut defineşte activităţile aeronautice militare, personalul aeronautic din aviaţia militară si din alte structuri care desfasoara activitati aeronautice militare (denumit in continuare personal aeronautic), îndatoririle si drepturile acestuia.

**Art. 2.** - Personalul aeronautic din aviaţia militară si din alte structuri care executa activitati aeronautice militare îşi desfăşoară activitatea in scopul apărării spaţiului aerian al ţării, ca spatiu integrat al N.A.T.O., pentru menţinerea cu orice preţ a integrităţii teritoriale a tarii, independentei si suveranitatii naţionale, pentru indeplinirea cu succes a misiunilor sub comanda N.A.T.O. si a celor asumate de Romania ca stat membru N.A.T.O./U.E., in misiuni de cautare si salvare in lupta, in misiuni umanitare de salvare si evacuare medicala.

**Art. 3.** - Personalul aeronautic trebuie sa aibă o conduită demnă, se dea dovada de disciplina, sa dobândească o temeinica pregătire profesională, astfel încât activităţile aeronautice să se desfăşoare cu eficienţă şi în siguranţă pentru îndeplinirea misiunilor ce-i revin in timp de pace, de criza si de razboi, conform cu legile tarii, reglementările aeronautice si tratatele internationale la care Romania este parte semnatară.

**Art. 4.** - Activităţile aeronautice militare cuprind:

a) planificarea, comanda, controlul şi managementul operatiilor aeriene curente la sol si in zbor, utilizarea flexibila a spatiului aerian, prin asigurarea coordonarii zborului aeronavelor intre structurile civile si militare de control al traficului aerian si asigurarea serviciilor de informare aeronautica;

b) organizarea, pregătirea si executarea zborurilor cu aeronave militare si a paraşutarilor in scopuri militare;

c) planificarea, organizarea, executarea si controlul asigurării tehnice de aviaţie a zborurilor cu aeronave militare si asigurării tehnice a paraşutarilor in scopuri militare;

d) planificarea, organizarea, executarea, controlul si recepţia activităţilor de proiectare, probare, fabricare, modernizare, reparare si testare a tehnicii

aeronautice militare;

e) planificarea, organizarea, executarea si controlul asigurării tehnice de comunicatii aeronautice militare și de sisteme terestre de navigație aeriana;

f) planificarea, organizarea, executarea, coordonarea si controlul activitatii de supraveghere si control a spatiului aerian.

**Art. 5.** - Conducerea activităților aeronautice militare se execută de către Statul Major al Forțelor Aeriene.

## **CAPITOLUL 2**

### **Personalul aeronautic**

**Art. 6.** - Se consideră personal aeronautic cadrele militare, soldatii si gradatii voluntarii, elevii si studentii din instituțiile militare de învățământ de aviație, rezerviștii concentrați cu scoatere din producție, personalul civil contractual din Ministerul Apărării Naționale, militarii detașați in economia națională, militarii din unitățile de toate armele precum si personalul din alte structuri, care, in baza calificării deținute si a funcțiilor pe care le îndeplinesc, organizează, conduc, controlează sau execută activități aeronautice militare.

**Art. 7.** - Personalul aeronautic se compune din:

- a) personalul aeronavigant;
- b) personalul nenavigant (de sol).

**Art. 8.** - Personalul aeronavigant e format din:

- a) personalul navigant de aviație;
- b) parașutiști.

**Art. 9.** - Personalul navigant de aviației cuprinde:

- a) personalul care conduce în zbor aeronave:
  - piloții, pilotii de incercare si cosmonautii;
- b) navigatorii de bord;
- c) personalul tehnic-ingineresc de exploatare în zbor a aeronavelor, motoarelor, instalațiilor, echipamentelor si sistemelor de bord:
  - inginerii, subinginerii si tehnicienii de bord;
  - radiotelegrafiștii de bord;
  - operatorii foto,radio si de radiolocație de bord;
  - trăgătorii aerieni;
- d) personalul de însoțire:
  - însoțitorii de bord;
  - personal medical de insotire (sanitari, medici, paramedici);
  - salvatori in grupele de cautare, salvare si evacuare medicala;
- e) personalul tehnic-ingineresc pentru încercarea, testarea, recepția și controlul în zbor al aeronavelor;

f) inginerii, subinginerii si tehnicienii de încercare, recepție si control, operatorii pentru echipamentele și aparatura de încercare-testare de la bord;

**Art. 10. – Parașutiștii** sunt cadrele militare, soldatii si gradatii voluntari, rezerviștii concentrați cu scoatere din producție si personalul civil contractual din Ministerul Apărării Nationale, militarii din unitățile și subunitățile de toate armele precum si personalul din alte structuri, care, prin funcțiile ce le dețin, au prevăzută specialitatea de parașutist sau cercetaș prin parașutare si care execută parașutări din aeronave în scopul îndeplinirii unei misiuni de luptă, instruire, antrenament, încercare, recepție sau verificare a tehnicii de parașutare sau de salvare.

**Art. 11. - Elevii** care se instruiesc pentru însușirea unei specialități de personal aeronavigant in instituțiile militare de învățământ, școlile de aplicație, unitățile militare ce pregătesc cadre militare de rezervă se consideră personal aeronavigant din momentul începerii activității de zbor sau parașutare.

**Art. 12. - Personalul** aeronautic nenavigant (de sol) cuprinde:

- a) personalul tehnic-ingineresc de aviație;
- b) cadrele militare si personalul civil contractual din statele majore si centrele de operatii aeriene;
- c) navigatorii de sol – controlorii de trafic aerian operational si controlorii aerieni in pozitii inaintate, controlor al interceptarii, alt personal care, in baza calificarii detinute si a functiilor pe care le indeplinesc executa planificarea, coordonarea, dirijarea si controlul aeronavelor in zbor si la sol (pe suprafetele de manevra);
- d) meteorologii;
- e) personalul tehnic-ingineresc de comunicatii aeronautice si informatica si de sisteme terestre de navigatie aeriana;
- f) personalul din structurile de supraveghere si control a spatiului aerian.

**Art. 13. - Din categoria** personalului tehnic-ingineresc de aviație fac parte ofițerii ingineri, subingineri si tehnicienii, maiștrii militari, subofițerii, soldatii si gradatii voluntari, rezerviștii concentrați cu scoatere din producție, precum si personalul civil contractual care organizează, conduc, controlează sau execută activități de exploatare, probare, proiectare, fabricare, modernizare, reparare si testare a aeronavelor militare, simulatoarelor de aviație, mijloacelor tehnice de control complex pentru deservirea acestora și de asigurare cu tehnica aeronautică militară, fiind calificați în una din următoarele specialități:

- a) ingineri, subingineri si tehnicieni, maiștrii militari si subofițeri de aviație de aeronave si motoare de aviație, armament, rachete, muniții de aviație si sisteme de salvare, electromecanica si automatizări de bord de aviație, radio-electronică de bord de aviație;
- b) soldati si gradați voluntari și personalul civil contractual, specialiști în armament de bord si muniții de aviație, electromecanică si automatizări de bord,

celulă, motor, instalații radio electronice de bord, acumulatori și electromecanică, electromecanic grup electrogen și gaze.

**Art. 14.** - Din categoria navigatorilor de sol ( controlori de trafic aerian operational, controlori ai interceptarii și cadrele militare din statele majore și centrele de operații aeriene) face parte personalul militar și civil contractual care, potrivit atribuțiilor funcționale, execută dirijarea și controlul aeronavelor în zbor și pe suprafețele de manevra, planificarea și coordonarea activității de zbor, fiind calificați în una din următoarele specialități:

- a) controlor de trafic aerian operational, controlor cu interceptarea (navigator radar);
- b) controlor aerian în poziții înaintate;
- c) controlor de trafic aerian operational cu programarea, dirijarea, coordonarea și controlul zborurilor ( navigator dispecer);
- d) navigator cu dirijarea aeronavelor în zbor (navigator radar);
- e) navigator pentru programarea, dirijarea, coordonarea și controlul zborurilor aeronavelor (navigator dispecer);
- f) cadre militare din statele majore și centrele de operații aeriene ale Bazelor Aeriene.

**Art. 15.** - Din categoria meteorologilor fac parte ofițerii, maiștrii militari și subofițerii care, potrivit atribuțiilor funcționale, colectează, prelucrează și analizează datele meteorologice, elaborează prognoze meteorologice, fiind calificați în una din următoarele specialități:

- a) meteorologie;
- b) radiotelegrafie meteo;
- c) radiolocație meteorologică.

**Art. 16.** - Din categoria personalului de comunicații aeronautice, de sisteme terestre de navigație aeriană și de supraveghere și control spațiu aerian, fac parte ofițerii, maiștrii militari și subofițerii, soldații și gradatii voluntari, rezerviști concentrați cu scoatere din producție și personalul civil contractual care planifica, organizează, conduc, controlează sau execută activități de operare, exploatare, proiectare, probare, fabricare, modernizare, reparare și testare a tehnicii de comunicații aeronautice și informatica, sisteme terestre de navigație aeriană, a tehnicii de supraveghere și control spațiu aerian, fiind calificați în una din următoarele specialități:

- a) transmisiuni;
- b) radiolocație;
- c) electromecanică.

**Art. 17.** - Specialitățile de personal aeronautic se completează prin reglementări emise de către Ministerul Apărării Naționale în funcție de necesitățile impuse de evoluția tehnicii aeronautice și a concepției de exploatare în zbor și la sol a

acesteia si beneficiaza de drepturile financiare prevazute pentru categoria respectiva de personal aeronautic.

**Art. 18.** - Funcțiile personalului aeronautic si clasele de salarizare corespunzătoare se diferențiază pe categorii de personal si activități, nivel de pregătire profesională, responsabilități și condiții de muncă.

**Art. 19.** - Personalul aeronautic se promovează și se încadrează pe funcții potrivit cu pregătirea pe care o deține, în baza criteriului competenței profesionale, având în vedere si aptitudinile specifice necesare îndeplinirii funcțiilor.

### CAPITOLUL 3

#### Pregătirea si atestarea personalului aeronautic

**Art. 20.** - Personalul aeronautic - cadre militare - se pregătește în instituții de învățământ militar și civile, școli de aplicație sau cursuri de perfecționare. Specialitățile, criteriile de selecționare, duratele de școlarizare și formele concrete de pregătire în instituțiile de învățământ militar sunt cele stabilite prin reglementări emise de către Ministerul Apărării Nationale.

**Art. 21.** - Procedurile de echivalare a pregătirii personalului aeronautic între instituțiile de învățământ militar și civile se stabilesc prin reglementări emise de către Ministerul Apărării Nationale, Ministerul Educației, Cercetării și Inovării și Ministerul Transporturilor Infrastructurii.

**Art. 22.** - Personalul aeronautic – soldați și gradati voluntari și rezerviști concentrați cu scoatere din producție - se instruieste în unitățile militare, școli de aplicație și instituții militare de învățământ, potrivit reglementărilor emise de către Ministerul Apărării Nationale.

**Art. 23.** – Statul Major al Forțelor Aeriene este Autoritatea Aeronautica Militara în România și reprezintă organul unic care eliberează, validează, echivalează, prelungește, preschimbă, suspendă sau retrage documentele de calificare pentru personalul aeronautic din Ministerul Apărării Nationale precum și pentru personalul aeronautic din alte structuri care desfășoară activități aeronautice militare.

**Art. 24.** - Atestarea calificării și specializării pentru personalului aeronautic se face prin următoarele documente:

- a) brevet de cosmonaut;
- b) brevet de instructor de zbor;
- c) brevet de personal aeronavigant, pentru categoriile și specialitățile de personal aeronavigant;
- d) certificat de navigator de aviație, pentru navigatori de sol – așa cum au

fost denumiti la art. 14.

- e) certificat de personal, tehnic-ingineresc de aviație, pentru inginerii, subinginerii, tehnicienii, maiștrii militari și subofițerii de aviație nenaviganți;
- f) certificat de meteorolog de aviație, pentru toate categoriile de meteorologi;
- g) certificat de specialist în comunicații aeronautice și informatică sau de specialist în sisteme terestre de navigație aeriană, pentru toate categoriile de personal de comunicații aeronautice și de sisteme terestre de navigație aeriană;
- h) certificat de personal aeronautic nenavigant de stat major.

**Art. 25.** – Statul Major al Forțelor Aeriene echivalează următoarele documente de atestare a calificării, specializării și specialității pentru personalul aeronautic militar, eliberate de organismele abilitate ale aviației civile:

- a) brevetul de aptitudine și licență, cu brevetul de personal aeronavigant;
- b) certificatul și licență de funcționare, cu certificatele corespunzătoare pentru categoriile de personal aeronautic nenavigant.

**Art. 26.** - Documentele de atestare a calificării, specializării și specialității se acordă personalului aeronautic la absolvirea instituțiilor militare de învățământ sau a cursurilor de specializare, după îndeplinirea condițiilor de pregătire teoretică și practică stabilite de către Statul Major al Forțelor Aeriene.

**Art. 27.** - Documentele de atestare a calificării cuprind obligatoriu: identitatea posesorului, specialitatea de personal aeronautic, data și locul calificării, categoria și tipurile de tehnică aeronautică pentru care este specializat, licența și specializarea deținută (pentru inginerii și subinginerii nenaviganți), titlul de clasificare deținut (excepție, inginerii și subinginerii nenaviganți), nivelul de autorizare deținut.

**Art. 28.** - Documentele de atestare a calificării, specializării și specialității se iau în considerare la stabilirea vechimii în activitate a personalului aeronautic.

**Art. 29.** - Brevetul de cosmonaut se acordă personalului aeronautic, după executarea unui zbor cosmic, pe baza documentelor emise de instituțiile care au asigurat pregătirea de specialitate și lansarea în cosmos a acestuia.

**Art. 30.** - Retragera calității de personal aeronautic se poate face numai de către seful Statului Major al Forțelor Aeriene, în următoarele situații:

- a) inaptitudine psiho-fizică;
- b) incompetența profesională;
- c) abateri grave de la reglementările aeronautice.

## CAPITOLUL 4

### Clasificarea si specializarea personalului aeronautic

**Art. 31.** - Confirmarea nivelului de pregătire de lupta si profesionala a personalului aeronautic care executa activități aeronautice militare se face prin acordarea titlului de specialist aeronautic de clasa, in următoarele specialități:

- a) pilot, pilot de incercare;
- b) navigator de bord;
- c) inginer (subinginer, tehnician) de bord;
- d) radiotelegrafist de bord;
- e) trăgător aerian;
- f) operator (foto, radio, radiolocație, aparatura de incercare-testare) de bord;
- g) parașutist;
- h) inginer (subinginer, tehnician) de aviație;
- i) navigator de sol – controlor de trafic aerian;
- j) specialist in comunicatii aeronautice si informatica;
- k) inginer (subinginer, tehnician, operator) pentru sisteme terestre de navigatie aeriana;
- l) meteorolog;
- m) personal de insotire;
- n) radiolocatorist;
- o) operator radar;
- p) operator control spatiu aerian.

**Art. 32.** - Titlurile de clasificare sau specializare ce se acorda personalului aeronautic sunt ierarhizate pe trei clase, a căror obținere se face succesiv: clasa a 3-a, clasa a 2-a, clasa I.

Titlul de clasificare se acordă personalului aeronautic definit la art. 31 din prezenta lege, cu excepția inginerilor si subinginerilor nenaviganți. Titlul de specializare se acordă inginerilor si subinginerilor nenaviganti definiți la art. 12 si 31 din prezenta lege.

**Art. 33.** - Titlurile de clasificare sau specializare se acordă de șeful Statului Major al Forțelor Aeriene in urma examinării personalului aeronautic de către comisiile de examinare constituite in acest scop.

Condițiile de obținere, menținere și ridicare a titlurilor de clasificare și specializare precum si modul de organizare si desfășurare a examenelor de clasificare si specializare, sunt stabilite, pe categorii de personal si activități, prin norme aprobate de ministrul apărării nationale.

**Art. 34.** - Examinarea personalului aeronautic in vederea obținerii, menținerii sau ridicării titlului de clasificare sau specializare constă în verificarea teoretică si practică precum și verificarea activității profesionale.

**Art. 35.** - Comisiile pentru examinarea personalului aeronautic în vederea obținerii, menținerii sau ridicării titlurilor de clasificare sau specializare se numesc de către șeful Statului Major al Forțelor Aeriene.

**Art. 36.** - Titlurile și primele de clasificare sau specializare se acordă și se mențin pe o durată de un an calendaristic, dacă în acest timp nu intervine una din situațiile prevăzute la art. 37 din prezenta lege.

**Art. 37.** - Titlul de clasificare sau specializare deținut și drepturile corespunzătoare ale personalului aeronautic se pierd dacă:

a) nu promovează examenul pentru menținerea titlului de clasificare sau specializare conform cerințelor prevăzute în normele aprobate de ministrul apărării naționale;

b) nu îndeplinește baremurile anuale de activitate aeronautică pentru menținerea titlului de clasificare sau specializare prevăzute în normele aprobate de ministrul apărării naționale;

c) la pierderea calitatii de personal aeronautic.

În cazul în care personalul aeronautic nu îndeplinește baremurile anuale de activitate aeronautică pentru menținerea titlului de clasificare sau specializare, din motive neimputabile titularului, acesta își menține titlul de clasificare sau specializare deținut, cu toate drepturile prevăzute de lege.

**Art. 38.** - Personalului aeronautic i se retrage dreptul la prima de clasificare sau specializare corespunzător titlului deținut, pe o perioadă de 3-12 luni, astfel:

a) pentru neîndeplinirea atribuțiilor funcționale sau sarcinilor profesionale și abateri de la reglementările aeronautice;

b) în cazul producerii unui eveniment de aviație din vina proprie.

**Art. 39.** - Retragera dreptului la prima de clasificare sau specializare se face de către șeful Statului Major al Forțelor Aeriene.

**Art. 40.** - Dreptul la prima de clasificare sau specializare se redobândește la expirarea termenului stabilit prin ordinul de retragere, dacă personalul aeronautic are îndeplinite condițiile prevăzute în normele aprobate de ministrul apărării naționale. În situația când personalul aeronautic nu mai îndeplinește condițiile pentru titlul de clasificare sau specializare retras, i se acordă dreptul la prima de clasificare sau specializare pentru care a îndeplinit condițiile în ultimele 12 luni.

## **CAPITOLUL 5**

### **Îndatoririle personalului aeronautic**

**Art. 41.** - Personalul aeronautic trebuie să-și îndeplinească obligațiile consfințite în Constituția României, legile țării și îndatoririle stabilite în statutul cadrelor militare, în regulamentele militare generale, în regulamentele de organizare a

activitatilor specifice fiecărei categorii de personal aeronautic, în scopul creșterii capacității de luptă a Forțelor Aeriene.

**Art. 42.** - În vederea creșterii capacității de luptă a Forțelor Aeriene, personalul aeronautic este obligat să:

- a) îndeplinească cu corectitudine sarcinile profesionale și atribuțiile functionale;
- b) ridice permanent nivelul pregătirii de specialitate, să-și însușească caracteristicile tehnico-tactice ale tehnicii aeronautice militare, să-și consolideze și perfecționeze deprinderile de exploatare la sol și în zbor ale acesteia;
- c) acționeze permanent pentru îndeplinirea sarcinilor de pregătire de luptă în zbor în condiții de eficiență și siguranță;
- d) respecte întocmai reglementările aeronautice;
- e) contribuie la îmbunătățirea înzestrării cu tehnică aeronautică militară, prin participarea activă la realizarea, modernizarea, repararea și testarea aeronavelor, armamentului de bord și echipamentelor de bord, a sistemelor de conducere, dirijare și asigurare a zborurilor;
- f) cunoască metodele, procedeele și mijloacele moderne de conducere, dirijare, coordonare și control al zborurilor aeronavelor și să-și formeze deprinderi temeinice de utilizare a acestora cu maxima eficiență și în condiții de siguranță sporită, în situații aeriene și tactice complexe;
- g) contribuie la îmbunătățirea continuă a procesului de instruire, la creșterea eficienței și calității învățământului, pentru formarea și perfecționarea personalului aeronautic.

**Art. 43.** - Personalul aeronautic trebuie să dovedească o înaltă competență și etică profesională, ordine și disciplină fermă, în scopul îndeplinirii corecte și integrale a sarcinilor, îndatoririlor și atribuțiilor funcționale.

## CAPITOLUL 6

### Drepturile personalului aeronautic

**Art. 44.** - Personalul aeronautic se încadrează în funcții corespunzător calificării, specializării, competenței profesionale, calităților morale și aptitudinii medicale, conform cu necesitățile impuse de asigurarea capacității de apărare a țării.

**Art. 45.** - Personalul aeronavigant, apt medical, se admite la zbor/parașutare până la vârsta maximă în grad (statul de încadrare) prevăzută pentru fiecare.

Peste vârsta de 55 de ani, personalul navigant este admis la zbor numai în echipaj (dubla comanda) iar la parasutari numai la salturile cu deschidere automata a parasutei.

**Art. 46. -** Personalul aeronautic beneficiază de:

a) drepturi financiare, ce constau în solda lunară brută și se compun din: solda de funcție, solda de grad, solda de merit, indemnizație de comandă, gradații, indemnizație de dispozitiv, prime și sporuri, precum și alte elemente de salarizare de care beneficiază cadrele militare. Aceste drepturi constituie baza de calcul a pensiei militare și se calculează corespunzător, grupei de muncă și vechimii integrale realizate de către fiecare solicitant;

b) de prevederile art. 46 lit. (a) beneficiază prin actualizare și pensionarii aflați în plată, potrivit funcțiilor și gradelor militare deținute în timpul activității;

c) drepturi de echipare, hrană, odihnă, asistență medicală și concediu suplimentar pentru refacerea capacității de efort, în conformitate cu prevederile legislației și normelor în vigoare;

d) pensia militară se actualizează, ori de câte ori se majorează solda lunară brută a cadrelor militare în activitate, potrivit gradului militar avut la data trecerii în rezervă și a funcției maxime deținute, în raport cu procentul de stabilire a pensiei, precum și în luna martie a fiecărui an, prin indexare cu procentul care să acopere integral rata inflației din anul precedent;

e) personalul navigant care în timpul activității, din motive medicale sau de alta natură, este trecut la activități de sol sau activități de zbor pe aeronave cu performanțe inferioare celor zburate anterior, poate opta pentru luarea în calculul pensiei, ultima soldă lunară brută dinainte de schimbarea funcției.

**Art.47. –** Personalul aeronautic beneficiaza de indexarea soldei de functie cu un coeficient de exercitare a profesiei aeronautice, astfel:

a) 1,5 pentru cosmonauti, pilotii de incercare si pilotii de pe avioane supersonice;

b) 1,4 pentru pilotii de pe avioane subsonice si elicoptere;

c) 1,3 pentru navigatorii de bord si personalul tehnico-ingineresc de bord definit la art. 9 lit.c;

d) 1,2 pentru personalul aeronautic altul decat cel prevazut la lit. a,b si c;

e) 1,1 pentru personalul aeronautic nenavigant.

**Art. 48. -** Personalul aeronautic beneficiaza de toate condițiile si facilitățile pentru perfecționarea si completarea pregătirii profesionale, în instituții de învățământ militar sau civile din țară și străinătate, prevăzute de legile, ordinele si reglementările în vigoare.

**Art. 49. -** Personalul aeronautic se asigura de drept pentru cazurile de producere a unor accidente de aviație, urmate de deces sau invaliditate totală sau parțială. Condițiile de asigurare de drept a personalului aeronautic sunt cele prevăzute de lege.

**Art. 50.** - În cazul imposibilității desfășurării activităților aeronautice specifice categoriei de personal aeronautic din care face parte, ca urmare a unui eveniment de aviație, a unei boli profesionale sau a unor afecțiuni cauzate de activitățile aeronautice desfășurate, personalul aeronautic beneficiază de:

a) toate drepturile prevăzute pentru categoria de personal aeronautic din care face parte, pe timpul recuperării capacității de muncă, până la stabilirea situației medico-militare, fără a se depăși însă durata de 2 ani;

b) o compensație la soldă tarifară, astfel încât noile sale venituri bănești să nu se micșoreze, în cazul în care desfășoară alte activități militare, decât cele specifice categoriei de personal aeronautic din care face parte, până la pensionare.

Prevederea de la lit. b) se aplică pentru personalul aeronautic care are o vechime efectivă în serviciu de cel puțin 80% din vechimea minimă prevăzută de legislația în vigoare pentru pensionare.

**Art. 51.** – Pe întreaga durată a desfășurării activităților aeronautice, personalul aeronavigant beneficiază de titlul de clasificare și drepturile clasei la cuantumul financiar cel mai mare obținut în timpul carierei. Personalul aeronavigant care a efectuat trecerea la exploatarea unei noi categorii sau tip de aeronavă își menține titlul de clasificare și beneficiază de dreptul la prima de clasificare corespunzătoare clasei deținute potrivit noii categorii sau tip de aeronavă, începând cu data emiterii ordinului de admitere la exploatarea acesteia, până la atingerea nivelului anterior de pregătire.

**Art. 52.** - Personalul aeronavigant care zboară pe două sau mai multe categorii de aeronave, beneficiază de titlul de clasificare și drepturile clasei la cuantumul financiar cel mai avantajos acestuia.

**Art. 53.** - Cosmonauții beneficiază de drepturi egale cu nivelul maxim, stabilit prin lege, pentru piloții clasa I de pe aeronave supersonice, pe întreaga perioadă cât desfășoară activități specifice personalului aeronavigant.

**Art. 54.** - Personalul aeronautic are dreptul de a purta semnele distinctive care atestă specialitatea și titlul de clasificare sau specializare deținute. Acest drept se menține și în cazul în care își încetează activitatea aeronautică.

## **CAPITOLUL 7**

### **Dispoziții finale**

**Art. 55.** - Prin tehnică aeronautică militară, în sensul prevederilor prezentei legi, se înțelege atât tehnica aeronautică din înzestrarea Ministerului

Apărării Naționale cât și aceea care se realizează în economia națională pe baza temelor de cercetare-proiectare aprobate de acest minister.

**Art. 56.** - Personalului aeronautic din Forțele Aeriene și din celelalte structuri care desfășoară activități aeronautice militare, i se aplică prevederile tuturor reglementărilor referitoare la personalul Ministerului Apărării Naționale și ale legislației în vigoare, care nu contravin prezentelor prevederi.

**Art. 57.** - Dispozițiile prezentei legii se aplică unitar personalului aeronautic militar și civil din Ministerul Apărării Naționale precum și personalului din toate structurile care execută activități aeronautice militare.

**Art. 58.** - Ministerul Apărării Naționale va elabora "Norme metodologice de aplicare" a prezentei legi în 60 de zile de la publicarea în Monitorul Oficial.

**Art. 59.** - Ministerul Apărării Naționale răspunde de aplicarea întocmai a prezentei legi.

Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților și Senat, cu respectarea prevederilor art.76 alin.(2) din Constituția României, republicată.

**PREȘEDINTELE  
CAMEREI DEPUTAȚILOR  
ROBERTA ALMA ANASTASE**

**PREȘEDINTELE  
SENATULUI  
MIRCEA DAN GEOANĂ**